दृष्टि से घरेलु उपलब्धता को बढ़ाने के लिए नीति के अनुसार इस्पात की सभी मदों का निर्बाध रूप से आयात करने की अनुमति है। विगत 2 वर्षों में इस्पात का कई मदों पर आयात शुल्क में कमी की गई। तथापि, सरकारी क्षेत्र के इस्पात संयंत्र घरेलु उपभोक्ताओं की आवश्यकताओं को पूरा करने के लिए निरन्तर प्रयास कर रहें हैं। इन प्रयासों में प्रौद्योगिकी का उन्नयन, उत्पादकता और उत्पादन में सुधार, उत्पादों का गुणवत्ता में सुधार करना तथा उपभोक्ताओं की आवश्यकता के अनुरूप उत्पाद भिन्न को अपनाना शामिल है।

Setting up of Aluminium Plants during Ninth Plan

*75. SHRI RAHASBIHARI BARIK: Will the Minister of MINES be pleased to state:

(a) whether Government have a proposal to set up some Aluminium/Alumina Plants in the country during Ninth Plan;

(b) if so, the States where these plants would be set up;

(c) whether any such Aluminium/Alumina plant is going to be set up in Orissa;

(d) if so, the sites selected therefor; and

(e) the details thereof?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF STEEL AND MINES (SHRI RAMESH BAIS): (a) The Government have no proposal to set up any new Aluminium/Alumina Plants in the country in public/joint sector during the Ninth Five Year Plan. As per the industrial policy, the aluminium industry has been exempted from the provision of compulsory licensing with a view to encourage private investment in the aluminium sector.

(b) to (e) Does not arise in view of reply to part (a) above.

वाहन विनिर्माता कंपनियां

*76. प्रो॰ राम बख्श सिंह वर्मा:
श्रीमती मालती शर्मा:

क्या उद्योग मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) देश में वाहन निर्माता कंपनियां कितनी है और उनका ब्यौरा क्या है;

(ख) गत तीन वर्षों के दौरान प्रत्येक वाहन निर्माता कंपनी द्वारा वर्ष-वार कितने-कितने वाहनों के निर्माण का लक्ष्य रखा गया था; और

(ग) क्या प्रत्येक वाहन निर्माण कंपनी ने लक्ष्य प्राप्त कर लिए है?

उद्योग मंत्री (श्री सिकन्दर बख्त): (क) देश में 29 वाहन निर्माता कंपनियां है। इस संबंध में ब्यौरा नीचे दिया गया है:-

1. यात्री कार और बहु-उपयोगों के वाहन निर्माता	13
2. वाणिज्यिक वाहन निर्माता	08
3. दुपहिया निर्माता	12
4. तिपहिया निर्माता	04

(कुछ कंपनियां एक से अधिक मद की निर्माता है)

(ख) और (ग) सरकार द्वारा वाहनों का विनिर्माण किए जाने हेतु वर्ष-वार कोई लक्ष्य निर्धारित नहीं किए गए है और वाहनों का निर्माण किया जाना मांग और आपूर्ति की विपणन संचालित शक्तियों पर आधारित है। 1993-97 के वर्षों में आटोमोबाईल में लगभग 20% की औसतन दर से ऊधमी वृद्धि हुई है। वर्ष 1997-98 में मुख्यत: अर्थ-व्यवस्था में सामान्य गिरावट होने के कारण मांग में मंदी और इसके परिणामस्वरूप उत्पादन में कमी होने की स्थिति देखने में आयी है।

Clearance of Sukhinda Chrome-Ore Mines

*77. SHRI AMAR SINGH: Will the Minister of MINES be pleased to state:

(a) whether Government had received any request from Government of Orissa for the clearance of Sukhinda Chrome-Ore Mines;

(b) if so, the details thereof; and

(c) the action taken thereon by Government?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF STEEL AND MINES (SHRI RAMESH BAIS): (a) to (c) The State Govt. of Orissa had sent a proposal dated 24th June, 1997 to the Ministry of Mines seeking approval for the grant of mining lease for chrome ore in Sukhindra Valley of Orissa over 50% of the balance area of 855.476 hects. which had become available for grant after the second renewal of the mining lease of TISCO for a reduced area, in favour of four parties, i.e. Indian Metal and Ferro Alloys (MFA)/Indian Charge